



Crash proof

Veilig in de auto

Voor rolstoelgebruikers is het niet altijd eenvoudig om plaats te nemen in een auto. Transfers zijn vaak moeilijk of zelfs niet uitvoerbaar. De oplossing is een auto waarin de rolstoelgebruiker met zijn rolstoel kan plaatsnemen. Om de veiligheid van het gebruik van de rolstoel als autozit te garanderen worden veel Ottobock-producten onderworpen aan een crashtest volgens ISO 7176-19 norm en ANSI/RESNA WC-19**.

Onze revalidatiehulpmiddelen moeten daarom voldoen aan uiterst strenge eisen op gebied van onderdelenfixatie en correcte vastzetpunten zodat ze met erkende taxifixatiesystemen naar behoren kunnen worden bevestigd. *

* Een rolstoel met ISO 7176-19 en een vastzetsysteem met ISO 10542 kunnen een frontale botsing bij 48 km per uur aan en zijn dus veilig.

**American National Standards Institute/Rehabilitation Engineering and Assistive Technology Society of North America (ANSI/RESNA) WC19 is een vrijwillige standaard waaraan rolstoelen moeten voldoen om als autozit dienst te doen.

Quality for life

Crash proof

Gegarandeerde veiligheid

Manueel	
Discovery tmax	ISO 7176 -19
Discovery	ISO 7176 -19
Dino®3	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Start M1 Intro	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Start M2 Effect	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Start M3 Hemi	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Start M5 Comfort	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Start M6 Junior	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
BRAVO racer	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Motus CV en CS	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Avantgarde CS	ISO 7176-19
Avantgarde CV	ISO 7176-19
Power	
A200	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
B400	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
B500	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
B600	ISO 7176-19
C1000DS	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
C2000	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Xeno	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Skippi	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Buggy	
Kimba Neo, Gr1 en Gr2	ISO 7176-19
Eco Buggy	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Lisa 2	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Kimba Neo & Mygo	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19
Lars	ISO 7176-19 ANSI/RESNA WC-19

